# TEROSON.



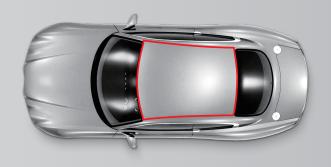
TEROSON® HDF は自動車の軽量化を目指して開発された、ヘンケル独自の吸音・制振材です。ドアやルーフに施すことで、車体構造等に起因する伝播ノイズや振動の吸音・制振効果を従来材料以上に発揮します。マスチック材に制振パッドを合わせるといった従来の制振手段を1つで代替することができ、工程が簡略化されるばかりでなく、自動化によりスピーディーな生産も実現します。



自動車のドアパネルには、側面衝突時の保護用ドアビームとドアパネルの間に接着性のあるマスチック材、そしてドアパネルの内面にマスダンパー制振パッドという2種類の防振材料が手作業で施工されていますが、TEROSON HDF は、従来のそれら材料を 1 つで代替します。車体工程のオーブンによる加熱で膨張し、部材間の隙間を接着して埋めます。TEROSON HDF は制振性能を大幅に向上させ、材料点数を減らし、工程を自動化できるソリューションです。

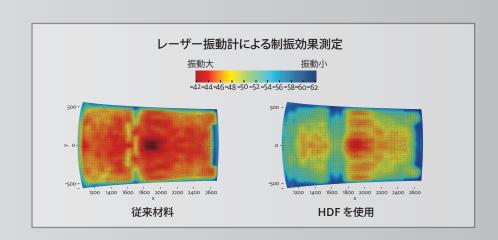
# 特長

- ・車体構造等に起因する伝播ノイズや振動を根本的に解決
- ・従来の制振方法と比べ、大幅な NVH 削減効果
- 材料点数の削減・工程を簡略化
- 既存の工程で使用可能 DEX、IDEX、3Dパーツ等に対応



# 利点

- 音響向上、快適性アップ
- ・軽量化デザインが実現可能
- 車体用途にカスタマイズされている





### サステナビリティ

燃料の大幅な削減



#### 軽量化

軽量かつ少ない材料で、より優れた吸音・制振効果を実現



### 生産の効率化

自動ディスペンスにより効率的に一定の品質で生産



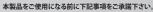
### コスト削減

車体アッセンブリーの工程を簡略化し、作業時間を短縮

ヘンケルジャパン株式会社 オートモーティブOEM事業部

〒235-0017 横浜市磯子区新磯子町 27-7 TEL: 045 (758) 1800 (代) www.henkel-adhesives.jp

製品に関するお問い合わせはこちらまで Webmaster.Ljapan@henkel.com 記載されている商品の仕様およびデザインは、2021年4月現在のもので、改良のため予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください。 未開新を載、毛用を推し上す。「毎日文章)



1. 本製品のご使用にあたっては、用途・目的に適合するか否かを必ずご使用になられる方ご自身で検討いただき、最終判断をして下さい。 2. 本製品の取り扱いに関しては、ご使用になる前にご使用になられる方ご自身が一分に検討し、安全にご使用下さい。 3. 本書に記載されている事項は現時点での最終情報であり、予告無く改定することがあります。4. 弊社の管理の及ばない製造物、施工物の不具合に関する損害補償は致し兼ねます。

